

Vedr. tilslutning til KDA.

Jeg vil gerne give et rids over forløbet vedr. KDA sagen

I perspektivplanen kan læses:

1. Vi skal samarbejde med KDA, og KZ & Veteranfly Klubben skal være en union som fx DSVU.

KDA var repræsenteret ved KZ & Veteranfly Klubbens generalforsamling i 2006.

Et samarbejde med KDA indebærer, at KZ & Veteranfly Klubben skal betale et årligt kontingent på kr. 95,- pr. medlem til KDA. Dette må anses som et rimeligt beløb, sammenlignet med den arbejdsbyrde, der ellers ville påhvile den fremtidige ledelse af KZ & Veteranfly Klubben, samt de mange fordele og fornyelser, som vil være til stor gavn og glæde for alle klubbens medlemmer. Et sådant kontingent vil blive behandlet samlet på generalforsamlingen under dagsordens punkt for kontingentregulering. Bestyrelsen vil inden da have vurderet den samlede økonomi.

Bestyrelsen vil opfordre alle medlemmer til at slutte op om dette nye og meget vigtige tiltag, der er af stor betydning og værdi for klubbens fremtidige beståen.

På generalforsamlingen i 2007 blev følgende emne behandlet:

"Der foreslås tilslutning til Kongelig Dansk Aeroklub som en union i forlængelse af "Perspektivplanens" vedtagelse ved generalforsamlingen i 2006.

Ifølge vores vedtægter: "sker afgørelser på generalforsamlingen ved simpel stemmeflerhed blandt de fremmødte stemmeberettigede medlemmer".

Af referatet fremgår: " Ved skriftlig afstemning blev forslaget vedtaget med 48 for og 4 imod. Bestyrelsen optager herefter forhandling med KDA om de nærmere betingelser for tilslutning".

På generalforsamlingen 2008 blev der redegjort for de foreløbige forhandlingsresultater, hvilket bl.a. indebærer, at aktive medlemmer skulle betale en pris, og passive medlemmer en anden. Til beregning af den samlede udgift for klubbens tilslutning antog man, at medlemmerne fordelte sig med ca. 50 % i hver gruppe, hvorfor det blev en samlet udgift på ca. 60.000 kr.

Der var delte meninger m.h.t. en tilslutning eller ej. Der blev gjort opmærksom på, at generalforsamlingsbeslutningen fra året før stod ved magt, og at man nu ville indlede de endelige forhandlinger, der skulle føre til indgåelse af aftale for samarbejdet under hensyntagen til medlemmernes forespørgsler og ønsker.

I efteråret 2008 blev disse forhandlinger tilendebragt og det endelige forhandlingsresultat har været bragt i klubbladet. Der foreligger nu en kontrakt til

underskrift.

Hvori består de væsentlige ændringer fra sidste udmelding på generalforsamlingen 2008?

1. Spørgsmål vedr. økonomien har været rejst af flere.

Dette er forståeligt, idet flere må være at betragte som mangeårige passive - eller støttemedlemmer af klubben.

Afgørende for, om et medlem skal tilmeldes som organisationsmedlem af KDA er, om medlemmet har stemmeret i KZ&V's anliggender. Har man det, betragtes man som aktivt medlem.

Aktivt og passivt medlemskab eksisterer ikke i vores klub, derfor vil det blive samme aktive pris, alle skal betale og medføre en større udgift end tidligere udmeldt. Beløbet er nu 125,- kr. pr. år eller 10,41 kr. pr. md. Aldersgrænsen på 65 år har ingen betydning for, om man er aktiv flyver eller passivt medlem.

2. Spørgsmål ang. dobbelt medlemskab har været rejst, idet flere allerede er medlem af KDA gennem medlemskab af anden flyveklub eller DMU.

Også dette er forståeligt, idet man jo ikke får noget for sine "dobbelte" kroner. Det er aftalt, at der kun skal betales for et medlemskab af KDA.

Hvis der skal gives et reelt billede af økonomien, skal der ske en opdeling af klubbens medlemmer for at finde ud af, hvor mange der vil være henholdsvis aktive/passive medlemmer, samt hvor mange der i forvejen er medlem af KDA. En medlemsopdeling med medfølgende stemmeretsændring vil kræve en generalforsamlingsbeslutning.

3. Flere har spurgt, hvad vi får ud af at være medlem af KDA eller sagt på en anden måde: "Hvad får vi for kontingentet?"

Jeg vil henvise til artiklerne i Oscar Yankee og hjemmesiden. Desuden er der omdelt et notat vedr. KDA-tilslutningen, som også blev uddelt sidste år.

Det er vigtigt at slå fast, at klublivet og aktiviteterne i KZ & V ikke ændres.

Vi er fortsat en helt selvstændig forening, som vi altid har været, og vi vil fortsat varetage vores unikke opgaver omkring hjemmebygning af fly i Danmark og dermed bevare arven fra Kramme og Zeuthen.

Bindeleddet mellem medlemmerne vil også fremover være vores flotte klubblad Oscar Yankee, selvom internet og mail allerede nu er en stadig større konkurrent hertil.

For dem der p.t. abonnerer på Flyv vil kunne se, at hver tilsluttet union nu har deres egne sider. Hvis vi tilsluttes, skal vi naturligvis overveje hvad der skal i Flyv og hvad der skal i Oscar Yankee.

En ting er sikkert.

Sådan som det ser ud lige nu, kan alle luftrumsbrugere være samlet i en organisation med over 10.000 medlemmer. Det vil kunne styrke alle forhandlingsmuligheder, hvor vi kan stå stærkere med vores medindflydelse.

KDA har flere udvalg: Teknik- og Luftrumsudvalg, Miljøudvalg, Uddannelsesudvalg, kommunikationsudvalg m.fl., hvor KZ & V er meget velkomne til at indtræde ved et medlemskab af KDA.

Der arbejdes især med de nye mange regler, som kommer fra EASA i Køln, men også ændringer, som opstår fra SLV's side – alt i alt sager, som er meget tidskrævende, og som indbefatter en del mødeaktivitet.

Det har vi ikke tid til i KZ & V.

Omvendt må der findes en person, som har kunnen og interesse i at varetage al korrespondance om de love og bestemmelser, der har betydning for vores klub. Ole Lindhardt har udtrykt interesse for hvervet, men opgaverne må naturligvis beskrives før endeligt tilsagn. Ole Lindhardt har været med i vores perspektivudvalg, der har beskrevet: **KZ & Veteranfly Klubben – Nu og i fremtiden**, der kan læses på hjemmesiden.

Hvis vi undlader at tilmelde os KDA, vil vi som union stå alene og vi har ingen, der kan hjælpe os gennem junglen af love, regler og forordninger, der hele tiden drysser ned over os og vil påvirke vores store interesse, flyvningen. Vi vil ikke have power i klubben til at holde øje med alle forslag, der kommer til høring, for det kræver tid og indsigt. Samtidig vil vi ikke have den samme gennemslagskraft, som en stor organisation har.

Jeg håber det har givet et lille billede af, hvad vi kan få for kontingentet, så nu er det op til jer medlemmer, at beslutte, om vi skal tilsluttes KDA eller ej.

Bestyrelsen vil handle loyalt overfor den trufne beslutning og jeg vil opfordre til, at de, som ikke får deres ønske opfyldt vil give det fremtidige arbejde en chance og forblive i klubben indtil videre.

Men før vi går til afstemning vil mikrofonen være åben for jeres indlæg.

Der vil nu være afstemning om, hvorvidt KZ & Veteranfly Klubben skal tilmeldes KDA.

Ja stemmer

Nej stemmer

Jane Hermansen