

OVERENSKOMST FORHANDLINGER VEDR. KZ & V / KDA

24.10.08

Vi har onsdag d. 22.oktober været hos KDA i Roskilde til møde for at få rettet vores overenskomst ind, med de nye tiltag som blev afgjort sammen med KDA udvalget i KZ & V. Det drejede sig mest om tekst ændringer , som havde små og større betydninger for os. Hvis man kigger i Oscar Yankee nr. 1/2008, vil man finde den overenskomst som vi hele tiden har forhandlet ud fra.

Følgende §§ er blevet ændret ved mødet.

§ 2: KDA er pligtig til- eventuelt mod fastsatte gebyrer.

Tekst er ændret til: *Efter gældende gebyrer.*

Der er helt fastsatte gebyrer for forskellige ydelser, man henholder sig til.

§5 stk. 1: Medlemmers navn, stilling, adresse, fødselsår, & fødselsdato.

Tekst er ændret til: *medlemmers navn, adresse og om muligt fødselsår & fødselsdato.*

Vi har p.t. ikke disse oplysninger i klubregi.

§7 stk. 6.: KZ&V påtager sig at udstede FAI sportslicens til medlemmer.

Tekst er ændret til: *KZ&V påtager sig at henvise medlemmer til KDA, hvis disse ønsker FAI sportslicens. KDA udsteder FAI sportslicens til de pågældende medlemmer efter gældende regler.*

§9: opsiges ved anbefalet brev med 6 måneders varsel til ophør en 31 december

Tekst er ændret til: *opsiges ved anbefalet brev med mindst 6 måneders varsel til ophør en 31 december og en 30 juni.*

Vi vil indtræde som en union på lige fod med andre tilmeldte unioner, når alle medlemmer i KZ&V tilmeldes og betaler kr.125 årligt, dvs. 10,41 kr. pr. mdr.

Aktivt og passivt medlemskab har været på tale, men dette har KDA forkastet. Hvis en klub skal være medlem af KDA, er der kun en pris for medlemskab. Et beløb, for dem, som bruger hele luftrummet, og et beløb for dem som bruger luftrummet begrænset eks. modelflyvere. Her er reglerne ens for alle.

Et antal medlemmer er i forvejen medlemmer i KDA enten gennem en anden flyveklub eller direkte. Disse "dobbelt" medlemmer skal kun betale eet kontingent til KDA. Hvis der oplyses et gyldigt medlemsnummer til KDA, vil vi ikke opkræve kontingent til KDA.

M.h.t. FLYV, vil det være frivilligt, om man ønsker dette. Abonnement kan tegnes separat gennem KZ & V med en årlig rabat på 100 kr.

Vores medlemmer kan få 10% rabat ved køb af varer i KDA's forretning i Roskilde lufthavn.

Vi vil efterfølgende drøfte i bestyrelsen, hvorledes vi får opdateret vores medlemsliste med de ønskede oplysninger, og om der er muligheder for en lempeligere kontingentpris for vores senior medlemmer i KZ & V. Dette er ikke helt på plads endnu, men I vil få nærmere information om dette.

Det kan samtidig oplyses, at KDA har besluttet at investere i et program, som kan holde styr på alle deres medlemmer. De vil kunne give beskeder til alle medlemmer via e-mail eller sms, når noget vigtigt er under opsejling. Det kunne evt. være næste flyvestævne, vigtige mødedatoer m.m.

Nu har forhandlingerne stået på i ca. 2 år og jeg mener ikke, vi med fordel kan opnå mere i denne sag. Den nyforhandlede overenskomst kan læse på hjemmesiden.

Men hvad får vi ud af at være tilsluttet som en UNION i KDA:

Det er vigtigt at slå fast, at klub livet og aktiviteterne i KZ&V ikke ændres. Vi er fortsat en helt selvstændig forening, som vi altid har været, og vi vil fortsat varetage vores unikke opgaver omkring hjemmebygning af fly i Danmark og bevarelsen af arven fra Kramme & Zeuthen. Bindeleddet mellem medlemmer vil også fremover være vores flotte klubblad Oscar Yankee, selv om internet og mail allerede nu er en stadig større konkurrent hertil.

Jeg har hørt et medlem udtale sig om, at hos KDA går man rundt i jakkesæt og slips. Grunden til at de har så stor maver er, at de tit er til store møder og spiser overdådige middage, og grunden til at de er røde i hovederne er, at deres slips er for stramt.

Denne udtalelse vælger jeg at overhøre totalt.

Jeg kan nævne, at den nye formand i KDA, Hans Havsager er UL pilot/ejer et Savannah fly, flyver ca. 60 timer om året og er formand i DULFO.

Anders Madsen, der er generalsekretær i KDA, er en skarp og dygtig mand. Er aktiv svæveflyver, og tager ofte til Køln for at deltage i EASA møder vedr. alle de nye regler som kommer til syne hos os, eller rettere kommer væltende ind over vores i forvejen hårdt ramte hobby. De sidste 12 mdr. har KDA deltaget med repræsentanter i ca. 32 møder i Køln og Bruxelles.

En ting er sikkert: Alle os flyinteresserede/flyejere/hjemmebyggere/flyveklubber / støtteforeninger til flyvning i Danmark vil stå bedre i internationale beslutninger omkring vores hobby, når alle er samlet under et flag, og vil dermed kunne udmelde en fælles tilkendegivelse omkring vigtige beslutninger.

Sådan som det ser ud lige nu, kan alle luftrumsbrugere være samlet i en organisation med over 10.000 medlemmer. Det vil kunne styrke alle forhandlingsmuligheder, hvor vi kan stå stærkere med vores medindflydelse.

DULFO som er forkortelsen for Dansk ultralight flyve union, har meldt sig ind i KDA 1/7-2007. De er efterhånden blevet en større flyveforening og repræsenterer sig hermed også som en stærk union, se endvidere www.dulfo.dk

KDA har flere udvalg: Teknik- og Luftrumsudvalg, Miljøudvalget, Uddannelsesudvalg, Kommunikationsudvalget m.fl., hvor KZ&V er meget velkomne til at indtræde ved et medlemskab af KDA. Der arbejdes især med de nye mange regler som kommer fra EASA i Køln, men også ændringer som opstår fra SLV's side, - alt i alt sager som er meget tidskrævende, og som indbefatter en del møde aktivitet.

Det mener jeg ikke, vi har tid til i KZ&V. Omvendt vil jeg råde vores nuværende bestyrelse i KZ&V til at finde en person, som har kunnen og interesse i at varetage al korrespondance omkring love og bestemmelser, der har betydning for vores klub. Her tænker jeg især, hvis vi bliver meldt ind som en UNION hos KDA.

Vi har i KDA udvalget spurgt Ole Lindhardt, og han er villig, men vil jo selvfølgelig gerne orienteres nærmere om, hvad dette arbejde går ud på, før han giver endeligt tilsagn. Endvidere har Ole Lindhardt jo været med i KZ&V perspektivudvalg, som har lavet den meget fine beskrivelse af deres arbejde, kaldet KZ & VETERANFLYKLUBBEN-NU OG I FREMTIDEN, som kan læses KZ&V hjemmeside.

Hvis man vil se, hvad KDA arbejder med lige nu, og har gjort færdig, er det en god ide at kigge på deres hjemmeside www.kda.dk

For kr. 10,41 pr. mdr. kan man måske selv danne sig et billede af, hvad vi kan opnå.

Hvordan vil KZ & V klubben se ud om 10 år?

Ja, det er et meget svært spørgsmål at tage stilling til, men der er visse indikeringer på, at der nok skal gøres en del arbejde, for netop at bevare vores klub som den er i dag.

Foreningsarbejde er blevet meget svært i dagens Danmark. Folk har travlt med alt muligt andet. Idéer og forslag er der mange af, men det kniber en del, når tingene skal realiseres og udføres, især når alt dette arbejde udføres som ulønnet arbejde.

Med venlig hilsen
Torben Schou

