

25-04-2010

Kære medlemmer af KZ&Veteranfly Klubben.

Det er med beklagelse at mit indlæg om klubbens optagelse i KDA ikke var med i sidste nummer af Klubbens blad "Oscar Yankee" . Dette har naturligt nok givet anledning til undren.

For at rede trådene ud citeres nedenfor det omtalte indlæg, som skulle have stået i Oscar Yankees spalter:

### **KDA-sagen.**

" Der har været arbejdet på at opnå tilslutning til KDA gennem flere år. Mange forhandlinger har været afholdt og i efteråret 2009 blev en aftale underskrevet af formændene for KDA og KZ&V – dog under forudsætning af, at KDA's bestyrelse kunne godkende medlemskabet. Da der var uenighed i KDA's bestyrelse, har der i januar været afholdt et opklarende møde med KDA, hvori repræsentanter fra KZ&V samt DMU var til stede. Det er efter vores opfattelse primært DMU, der er modstander af vores medlemskab, og drøftelserne gik på en afklaring af afgrænsningerne mellem vore interesser, opgaver og ønsker i forhold til KDA. Resultatet af mødet blev, at KZ&V ikke kan få et direkte medlemskab af KDA, og at både DMU og KZ&V har et interessefællesskab for at gøre noget for motorflyverne. KZ&V deltager gerne i et møde om et fremtidigt samarbejde, og afventer en invitation til et møde fra DMU.

Da vi ikke kan blive medlem af KDA, har vi i bestyrelsen drøftet, hvordan vi så holder os ajour med den europæiske udvikling, og om vi selv kan klare det internt i klubben?

Vi får nu oplysninger via EFHA og EFLEVA og sidder med i diverse udvalg i SLV.

Samtidig har vi gode medlemmer, der holder sig ajour med de nye ting, der sker, ligesom de også er opmærksomme på diverse høringer.

Bestyrelsen har derfor besluttet indtil videre, at satse på det, vi allerede har, men at det skal systematiseres mere, så vi ikke mister gode informationer og indflydelse.

Tilslutning til KDA var en generalforsamlingsbeslutning og et emne til den kommende generalforsamling i juni er derfor, om vi skal søge samarbejde med andre fremover.

Jane Hermansen, formand, KZ & Veteranfly Klubben"

-----  
Da der på [www.pilots.dk](http://www.pilots.dk) i de sidste dage har været en del debat, citeres KDA's officielle referat af mødet i Middelfart i januar til jeres orientering:

*"Tak for et godt møde i Middelfart i fredags mellem KZ&V, DMU og KDA.*

*Der blev arbejdet konstruktivt og i en god ånd.*

*Først og fremmest var det glædeligt og gavnligt at notere sig erkendelse hos KZ&V og DMU af de mange spørgsmål, som de 2 organisationer ser som fælles problemer, der stærkest vil kunne løses i samlet indsats, støttet af KDA.*

*Og det var især glædeligt, at KZ&V og DMU i den nærmeste fremtid vil gå ind i afdækning af mulighederne for, at de 2 organisationer, som ligeværdige parter, kan finde en form, hvor under de sammen kan løse de problemer, motorflyvningen står over for.*

*Da vi håber, at dette også giver grundlag for et samlet medlemskab af KDA, bliver stillingtagen i KDAs bestyrelse til aftale og overenskomst af 28. juli 2009 indtil videre stillet i bero.*

-----  
Med venlig hilsen  
Jane Hermansen  
Formand